



Henrik Tovgaard
Skovbakkevej 97
8800 Viborg

Teknisk Forvaltning
Park & Vej afdelingen

Sct. Mogens Gade 3
DK-8800 Viborg

Tlf.: 87 87 87 87

Fax.: 86 65 17 49

tekniskforvaltning@viborg.dk
www.viborg.dk

Ansøgning om tilladelse til etablering af chikane på Skovbakkevej

Sikkerhed og fremkommelighed er det overordnede i forbindelse med vurdering af forhold på vejene.

Viborg Kommune har foretaget måling af trafikken på Skovbakkevej – på stamvejen mellem nr. 50 og 52. Efterfølgende har jeg forsøgt at vurdere på resultatet.

Målingen er foretaget i tidsrummet onsdag den 27. august 2008, kl. 15:00 til torsdag den 4. september 2008, kl. 03:00.

Følgende forhold vil jeg bemærke:

Hastighed:

Gennemsnitshastigheden er totalt set målt til 36,8 km./t fordelt med 34,8 km./t i vestlig retning og 38,7 km./t i østlig retning. I dagtimerne ligger gennemsnitshastigheden for total trafik typisk på 36-37 km./t – og om natten er der ganske få biler, der mellem kl. 03:00 og 05:00 får hastigheden op på 42,5 km./t. Der ses en ganske beskedent spredning af hastigheden i dagtimerne.

Chikaner vil utvivlsomt kunne få gennemsnitshastigheden ned, men nok kun det pågældende sted.

Min egen subjektive vurdering er, at en hastighed det pågældende sted på 36-37 km./t – virker forsvarlig.

Antal køretøjer – personbiler:

Da der ikke foreligger nogen dybere undersøgelse af de enkelte beboeres trafikale adfærdsmønstre – om de kører mod vest eller mod øst, henholdsvis morgen og aften – er det ikke muligt, at komme med en realistisk vurdering af beboernes egen færdsel forbi målepunktet.

Det ses, at trafikken topper på et højere niveau om morgenen end om aftenen i østlig retning – sammenholdt med, at aftentrafikken topper højere end morgentrafikken i vestlig retning. Om der i disse tal ligger, at Skovbakkevej bruges til gennemkørsel i østlig retning om morgenen og i vestlig retning om aftenen er nok tænkkeligt. Hvis denne vurdering holder stik – at vejen bruges til gennemfart – vil en chikane ikke hjælpe på denne problematik.

Dato: 28. oktober 2008

Sagsnr.: 2008/30173

Sagsbehandler: fs

Direkte tlf.: 87 87 51 00

Direkte e-mail: fs@viborg.dk



Det ses endvidere at antallet af personbiler er ens i de to retninger, hvilket også indikerer, at hvis vejen bruges til gennemfart af personbiler – så bruges den lige meget i begge retninger.

Lastvogne:

Det ses, at antallet af lastvogne (kategori A400-02 og -03) er højere i østlig retning end i vestlig retning. Dette kan indikere, at Skovbakkevej i noget omfang bruges af gennemkørende lastbiler i østlig retning.

Skiltningen ved Skovbakkevej/Røddingvej angiver i T-krydset:

- Maksimal vognhøjde på 3,0 meter gennem tunnelen på Røddingvej,
- lastbil og bus forbudt videre ad Røddingvej og
- lastbil forbudt ad Skovbakkevej.

Dette sammenholdt med, at der længere mod syd ad Nørremøllevej er vejen ikke tilstrækkeligt afmærket med, at det kun er lastbiler med ærinde der har noget at gøre her. Dette forhold er nok årsag til nogen at den højere lastvogntrafik i østlig retning på Skovbakkevej.

Park & Vejafdelingen vil sammen med politiet gennemgå skiltningen ved Skovbakkevej/Røddingvej – og den forudgående strækning på Nørremøllevej, med henblik på at undersøge, om det er muligt at minimere nævnte gener.

Lad mig høre resultatet af jeres egne overvejelser på baggrund af ovennævnte.

Der vedlægges kopi af:

- Tælling, ugeoversigt, antal køretøjer i alt – mod vest, mod øst og totaltrafik
- Hastighedsklassifikation, ugeoversigt – mod vest, mod øst og total trafik
- Køretøjsklassifikation, hovedresultater – mod vest, mod øst og total trafik

Med venlig hilsen



Finn Smedskjær
Ingeniør

Vejledning til køretøjsklassifikation:

A400-01 er en personbil, evt. med trailer

A400-02 er en 2-akslet lastvogn

A400-03 er en 3-akslet lastvogn

A400-07 er en 2-akslet forvogn + 1-akslet sættevogn

A400-05 er normalt en 2-akslet lastvogn + 2-akslet påhæng

A400-12 er normalt en 3-akslet bus

A400-13 er normalt et køretøj der ikke kan klassificeres