

Referat af bestyrelsesmøde i Grundejerforeningen Skovbakkevej.

Sted: hos Morten Andersen, Skovbakkevej 66.
Tidspunkt: søndag den 1. februar 2009 kl. 13.00
Tilstede: Anette Nørskov Schultz, Henrik Tovgaard, Thomas Wøhlk, Jacob Bækby Hansen og Morten Andersen.

1. Referater
2. Økonomi
3. Vejchikaner
4. Generalforsamling
5. Post & meddelelser
6. Eventuelt
7. Fælles gåtur i området sammen med grønt udvalg

Ad 1. Referater

Godkendes fremover ved at alle svarer tilbage per email.

Ad 2. Økonomi

Regnskab fra 2008 gennemgået. Under budget – der er sparet både på snerydning og græsslåning. Pengene til vejchikaner er desuden ikke brugt, da kommunens besvarelse har udskudt projektet.

Årets resultat er således cirka 35.000 kroner bedre end budget. Bestyrelsen er glad for denne forhøjelse af foreningens formue, så der er penge til eventuelle uforudsete projekter i fremtiden (eksempelvis et år med ekstraordinært meget snerydning).

Vejfonden er med 105.000 kr i hensættelse i 2008 oppe på det niveau, som svarer til foreningens kalkulationer på fremtidig udgift til asfalt og belægning.

Ad 3. Vejchikaner

Foreningen modtog rapport fra kommunen den 28. oktober med resultat af den hastigheds- og trafikkontrol, som kommunen gennemførte den 27. august til 4. september 2008.

I hovedtræk er Kommunens bemærkninger, at gennemsnitshastigheden på den pågældende strækning er målt til 36,8 km/t fordelt med 34,8 km/t i vestlig retning og 38,7 km/t i østlig retning. I dagtimerne ligger gennemsnitshastigheden for totaltrafik typisk på 36-37 km/t – og om natten er der ganske få biler, der mellem 03.00 og 05.00 får hastigheden op på 42,5 km/t. Der ses en ganske beskedent spredning af hastigheden i dagtimerne.

Den subjektive vurdering fra Kommunen er, at en hastighed det pågældende sted på 36-37 km/t virker forsvarligt.

Antallet af køretøjer totalt er på hverdage mellem cirka 200 – 220 stk i hver retning dvs. totalt cirka 400 – 440 køretøjer per dag. Cirka 5-7% af køretøjerne er 2-akslet lastbiler – resten er typisk personbiler.

Da der ikke foreligger nogen dybere undersøgelse af de enkelte beboeres trafikale adfærdsmønstre er det ikke muligt at komme med en realistisk vurdering af beboernes egen færdsel forbi målepunktet.

Resultatet viser, at trafikken topper på et højere niveau om morgenen end om aftenen i østlig retning – sammenholdt med, at aftentrafikken topper højere end morgentrafikken i vestlig retning. Om der i disse tal ligger, at Skovbakkevej bruges til gennemkørsel i østlig retning om morgenen og i vestlig retning om aftenen er nok tænkeligt. Hvis denne vurdering holder stik – at vejen bruges til gennemfart – er det desuden Kommunens vurdering, at en chikane ikke vil hjælpe på denne problematik.

Foreningens formål med at etablere en vejchikane er at sænke farten fra trafikanterne i området samt begrænse antallet af køretøjer fra andre områder.

På basis af resultatet fra Kommunen kan det diskuteres om der er behov for at etablere en vejchikane. Den subjektive holdning hos de involverede ved kommunen er, at der ikke umiddelbart er et behov for en vejchikane.

Bestyrelsen besluttede på baggrund af dette – samt på baggrund af det sene tidspunkt – at fremlægge resultatet fra hastigheds- og trafikkontrollen på generalforsamlingen og lade den endelige beslutning om etablering eller ej være op til beboere i området.

Ad 4. Generalforsamling

Forslag til dato for generalforsamling er tirsdag den 3. marts.

Regnskabet er godkendt og klar til generalforsamlingen.

Budgetforslag udarbejdes af Morten og sendes rundt til bestyrelsen i denne uge.

Indkaldelse udarbejdes og sendes rundt til bestyrelsen denne uge (Anette) – Thomas uddeler til alle beboere første uge i februar.

Henrik undersøger lokale på Houlkær skolen til generalforsamlingen.

Der afholdes bestyrelsesmøde som forberedelse i uge 9.

Henrik Tovgaard, Thomas Wøhlk genopstiller ikke.

Ad 5. Post & meddelelser

Asfalt & Belægning

Kommunen har som aftalt repareret skaderne i asfalten på sivevejen. Der er fyldt asfaltmasse i sprækkerne, som skal være smidige / fleksible, således at asfalten kan arbejde uden at skabe nye sprækker. Problemet skyldes muligvis, at der løber en vandåre nedenunder + de store vrid der kommer, når store lastbiler kører igennem sivevejen.

Kommunen har ligeledes repareret de sunkne belægningssten i toppen af stamvejen ud mod Houlkærvej.

Legeplads

Ønskerne om mere småbørnsvenlige legeredskaber til legepladsen tages op igen efter generalforsamlingen, når budgettet for 2009 er vedtaget.

Sti / Trappe bag nr. 105

Stien bag nr 105 er blevet repareret.

Derudover er punktet med *råger* (regulering i maj) samt *fradrag for forbedringer* stadig åbne.

Ad 6. Eventuelt

Hjemmeside – input og feedback.

Alle bestyrelsesmedlemmer har nyheder og andet med i tankerne og sender til webmaster.

Skilte for lastbilsførsel i fbm sivevej

Det er et problem. Kommunen er opmærksom på det. Vi undersøger muligheden for bedre skiltning. Både i forbindelse med Skovbakkevej, men også længere væk, hvor problemet opstår – omkring Nørremøllevej, fordi lastbiler ikke kan komme op at Søbakken eller igennem tunnelen ved Røddingvej.

Nr. 35 er blevet solgt. Nr. 79 er til salg.

Første del af bestyrelsesmødet blev hævet kl. 15, hvorefter Dorthe Siegenthaler fra grønt udvalg trådte til. Bestyrelsen og grønt udvalg gik herefter en fælles gåtur i foreningens område for at kigge på opgaverne for 2009.

Ad 7. Fælles gåtur i området med grønt udvalg

Mangler og udbedringer som der bør kigges på i 2009:

- Skævt vejtræ ved ABF Nørresøparken
- Jordhøj bag ved nr. 112
- Jordhøj bag ved nr. 122
- Ujævn græsplæne ved stien bag nr. 105
- Trappen bag nr. 105 – Nyt flislag?
- Ny beplantning foran nr. 89?
- Hegn på legeplads bør repareres – cirka 6 pæle er knækket – hegn bør blive stående et par år endnu
- Skævt vejtræ ved nr. 50
- Stikvej med husstande nr. 2-50 mangler evt. et par vejtræer + græsabat i forbindelse med nr. 46 og nr. 18
- Ny beplantning bag nr. 60?
- Ny beplantning foran nr. 62?
- Kan der gøres noget ved det grønne område ved nr. 3?

Referent: Anette Nørskov Schultz